

Technical trouble

Push button group steering wheel

[Complaint]

Berdasarkan keterangan dari driver saat ingin melakukan pengecekan HM di monitor left button steering tidak berfungsi dan klakson tidak menyala.



Push button steering left tidak berfungsi ketika melakukan pengecekan HM



Klakson tidak berfungsi

[Checking]

Dari hasil pemeriksaan di monitor tidak adanya kode error yang terjadi, kemudian melepas cover klakson dan ditemukan banyaknya air di dalam steering wheel, selanjutnya dilepas steering wheel dan di check clock spring steering untuk memastikan tidak terputusnya kabel clock steering



Pelepasan Steering wheel



Melepas cover klakson



Melepas Bolt steering wheel



Steering wheel terlepas

[Checking]



Terdapat banyak air didalam cover klakson steering wheel



Pengecekan cover klakson steering wheel

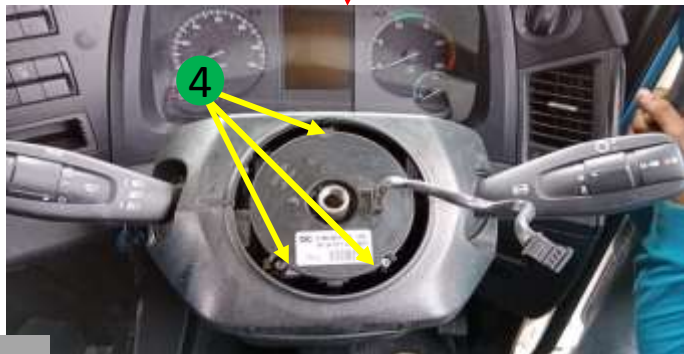
[Checking]



Lepas socket Clock spring (1) yang terpasang pada steering wheel (3) kemudian lepas baut pengikat steering wheel (2)



Kemudian lepas steering wheel (3) dengan cara digerakan dengan hentakan ke arah atas.



Setelah steering wheel terlepas kemudian lebat baut pengikat clock spring (4) terdapat 3 baut pengikat pada clock spring.



Clock spring sudah terlepas

[Checking]



Pengecekan continuitas kabel clock spring steering

Setelah dilakukan pengecekan continuitas Kabel clock spring pada pin no 2 dan 3 terjadi kontak satu dengan yang lainnya / short circuit

[The problem]

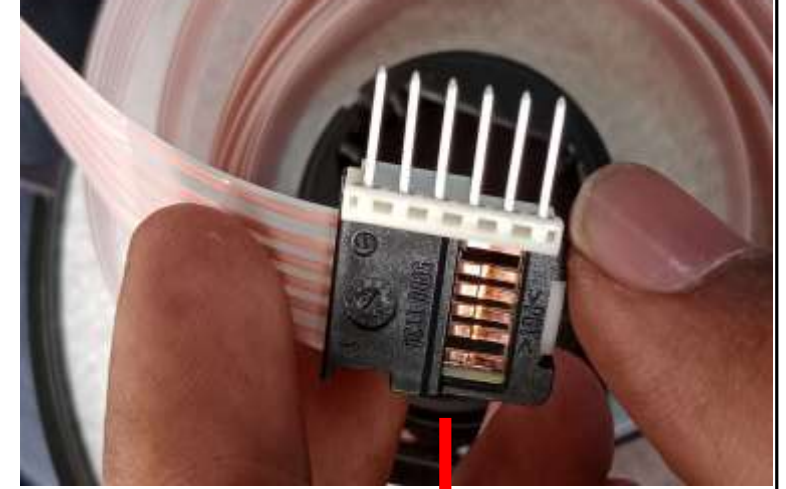
Berdasarkan hasil dari pengecekan diatas terdapat temuan adanya air di dalam steering wheel dan terjadi kontak pada kabel clock spring steering yang mangakibtkan terjadi short pada kabel tersebut



Banyak air yang tergenang didalam steering wheel



Terjadi kontak antara pin no2 dan 3 pada clock spring/short



Adanya konduktor/air pada socket clock spring

[Result]

Dari seluruh hasil observasi dan pemeriksaan yang membuat klakson dan push button steering tidak berfungsi dikarenakan terjadinya short pada socket kabel clock spring. Dan yang membuat short pada kabel tersebut terjadi karna adanya konduktor/air didalam kabel socket tersebut yang berasal dri driver pada saat membersihkan steering wheel dengan air yang membuat air tersebut kemudian merembas kedalam steering wheel dan clock spring steering.





Thanks