

POSISI DAN LOKASI EXHAUST BREAK DAN PROSES PENGECHEKAN DAN PELEPASAN EXHAUST BREAK



Shaft flap terlihat patah



Proses pelepasan exhaust break



Posisi flap tertutup (normally open)



Terlihat shaft flap patah

PROSES PENGERAJAAN DAN PERBAIKAN SHAFT FLAP EXHAUST BREAK



Before



After



Before



After

RESULT :

OPERATOR MELAPORKAN KEPADA SAYA BAHWA UNITNYA LOW POWER. KEMUDIAN SAYA MENCUBA UNTUK MENGAKTIFKAN EXHAUST BREAK TAPI TIDAK AKTIF. LALU SAYA MENGECEK KONDISI SIINDER EXHAUST BREAK DAN DITEMUKAN TERNYATA SHAFT FLAP PATAH. YANG MEMBUAT FLAP PADA EXHAUST BREAK TERTUTUP (NORMALLY OPEN) YANG MEMBUAT ENGINE LOW POWER. KEMUDIAN SAYA MELAKUKAN PERBAIKAN PADA SHAFT FLAP EXHAUST BREAK DENGAN CARA DI LAS. SETELAH SELESAI PERBAIKAN SHAFT KEMUDIAN EXHAUST BREAK SAYA PASANG KEMBALI. DAN EXHAUST BREAK BERFUNGSI DAN UNIT KEMBALI BEROPERASI.