



ERROR FAULT CODE YANG TERJADI DI CONTROL UNIT ASAM



Error code Asam pada monitor

✓ 40F7E4 PanelLampsStatusX04
✓ 41F4E3 TailLampRightX03
✓ 41F4E4 TailLampRightX04
✓ 41F4E5 TailLampRightX05
✓ 41F7E3 LivinglightSwitchFunctionIndX03
✓ 41F7E4 LivinglightSwitchFunctionIndX04
✓ 42F7EC MSsubbusmissingswitchX12
✓ 43F7EC MSsubbusextrafswitchX12
✓ 44F7FF MSgeneralgatewaycontrollerX31
✓ 45F7E3 MSsubbushorttoBATX03
✓ 45F7E4 MSsubbushorttoGNDX04
✓ 46F7E4 MSsubbussupplyshorttoGNDX04
✓ 47F7EC HLSrotaryswitchimplausibleX12
✓ 48F1E3 HornelectriccontrolX03
✓ 48F1E4 HornelectriccontrolX04
✓ 48F1E5 HornelectriccontrolX05

Keterangan fault code

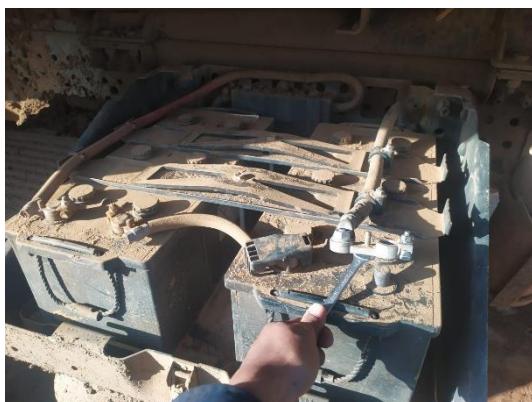
LOKASI PART BERDASARKAN PENJELASAN FAULT CODE



PROSES PENGECEKAN LEBIH LANJUT :

DRIVER MENGINFORMASIKAN BAHWA PTO TIDAK MAU AKTIF KEMUDIAN SAYA MELAKUKAN PENGECEKAN BAHWA BENAR PTO TIDAK MAU AKTIF DAN SAYA MENCoba UNTUK MENGAKTIFKAN LAMPU HAZARD PUN LAMPU HAZARD PUN TIDAK MENYALA LALU KEMUDIAN SAYA MENGECEK APAKAH TERDAPAT KODE ERROR YANG MUNCUL DAN DIDAPATI KODE EROR SEPERTI GAMBAR DIATAS. LALU DARI HASIL DATA DIATAS SAYA MELAKUKAN PENGECEKAN LEBIH LANJUT....

1. RESET BATERAI DENGAN MELEPAS KABEL TERMINAL MIN (-)
- Hasilnya : PTO masih tidak aktif dan kode error masih muncul



Proses pelepasan pada terminal min (-) baterai

2. MELAKUKAN PENGECEKAN MENGGUNAKAN XENTRY DIAGNOSIS DENGAN HASIL BERIKUT



Hasil lebih jelasnya saya lampirkan dalam bentuk PDF terpisah

3. MELAKUKAN PENGECEKAN KABEL LIN PADA SWITH MODULE MSF

Hasilnya : Tegangan Kabel biru (plus (+)) 24 V (normal)

Tegangan kabel Kuning (signal) 24 V (Not good / Normally 15 – 16 V)



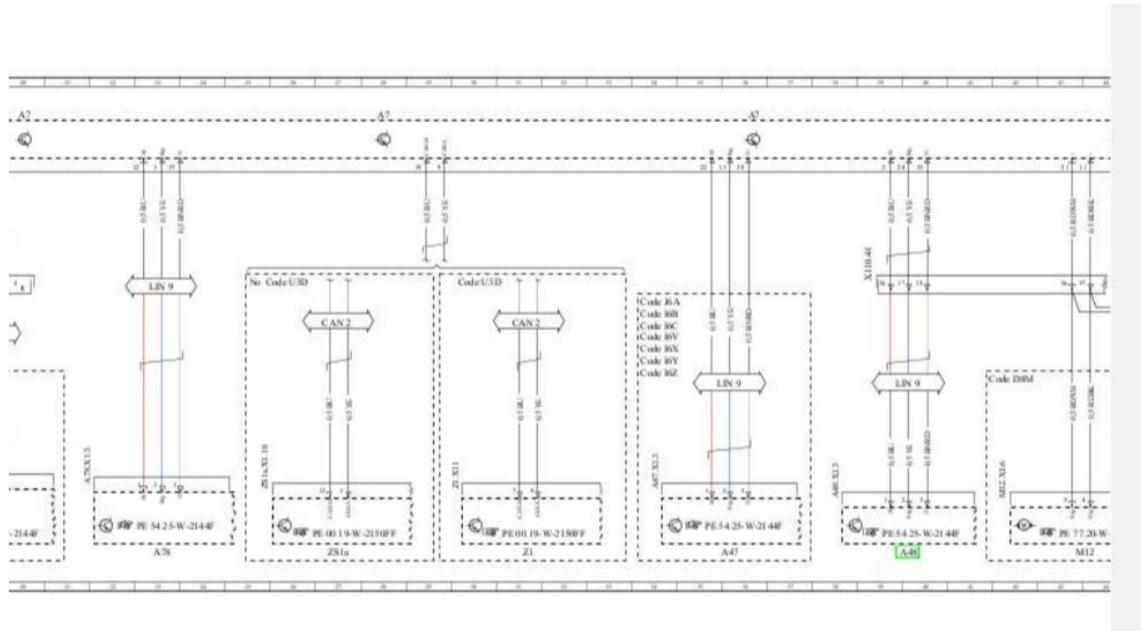
Kabel warna biru



Kabel warna kuning

BERDASARKAN HASIL DARI PENGECEKAN DIATAS BAHWA TERJADI SHORT TO POSITIF PADA KABEL WARNA KUNING YANG MEMBUAT TEGANGAN PADA SIGNAL 24V HAL INI LAH YANG MEMBUAT PTO TIDAK MAU AKTIF DAN LAMPU HAZARD PUN TIDAK MAU AKTIF KARNA TEGANGAN YANG DIKIRIM KE CONTROL UNIT ASAM MELEBIHI TEGANGAN YANG TELAH DITENTUKAN.

SELANJUTNYA SAYA MELAKUKAN PENCARIAN TITIK TERJADINYA SHORT PADA KABEL WARNA KUNING DENGAN MELIHAT WIRING DIAGRAM



4. MEMASTIKAN APAKAH KABEL KUNING YANG TERJADI SHORT TO POSITIF ATAU MEMANG OUTPUT DARI ASAM NYA YANG MENGELOUARKAN TEGANGAN 24V PADA KABEL KUNING

Hasilnya :

- Socket A7.x1 pin12 = 24V (good)
- Socket A7.x1 pin3 = 16V (good)
- Socket A7.x1 pin2 = 24 V (good)
- Socket A7.x1 pin24 = 15V (good)



5. DENGAN KONDISI SOCKET KABEL ASAM DILEPAS KEMUDIAN MELAKUKAN PENGECEKAN KEMBALI PADA KABEL LIN SWITCH MODUL HAZARAD (A78)

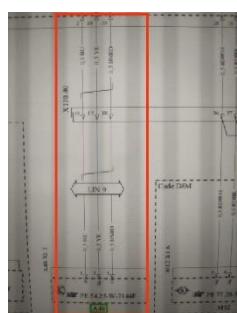
Hasilnya : Kabel kuning dan biru tidak ada tegangan sama sekali

6. KEMUDIAN MENGECEK KABEL LIN YANG LAIN YANG TERDAPAT PADA SWITCH MODUL ROOF (A48)

Hasilnya : Kabel kuning menunjukkan tegangan 24V (seharusnya tidak ada tegangan karna socket asam telah dilepas)

DARI HASIL DIATAS TITIK SHORT PADA KABEL KUNING MENGERUCUT PADA JALUR KABEL LIN ANTARA SWITCH MODUL ROOF(A48) DAN ASAM (A7)

7. MELAKUKAN PENGECEKAN LEBIH LANJUT PADA JALUR KABEL LIN SWITCH MODUL ROOF (A48) DAN MENCARI LOKASI SOCKET X110.40 YANG MENGHUBUNGKAN JALUR LIN SWITXH MODUL ROOF DAN ASAM

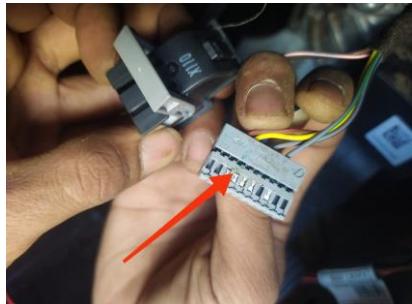


Wiring diagram switch modul roof (A48)

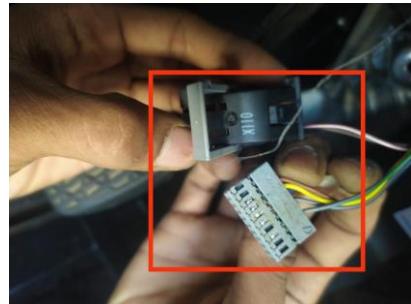


Lokasi soxket X110.40

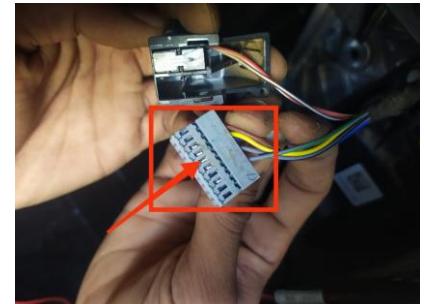
8. SETELAH MENEMUKAN LOKASI SOCKET X110.40 YANG TERPASANG DI SAMPING POJOK KANAN KABIN DIBAWAH STERING DIATAS PEDAL GAS. SAYA MELEPASKAN SOCKET.
 Hasilnya : Pada socket terlihat basah karna ada sedikit air dan socket terlihat ada sedikit karat yang ditimbulkan karna air tersebut, kemudian saya bersihkan socket dengan cairan contact Cleaner kemudian saya pasang kembali socket



Terdapat air pada socket



pelepasan socket pada housing



socket terlihat berkarat

RESULT :

DARI HASIL DILAKUKAN NYA PENGECEKAN DIATAS TERNYATA PADA SOCKET X110.40 TERDAPAT AIR YANG MEMBASAHII SOCKET SEHINGGA TERJADI SHORT TO POSITIF PADA KABEL LAN, KEMUDIAN SAYA MEMASANGKAN KEMBALI SEMUA SOCKET YANG TADI DILEPAS YANG TERDAPAT PADA ASAM (A7), SWITCH MODULE HAZARD (A78) DAN SWITCH MODUL ROOF (A48) DAN MELAKUKAN PENGECEKAN KEMBALI TEGANGAN PADA KABEL WARNA KUNING DAN BIRU DENGAN HASIL KABEL LAN KUNING=16V DAN KABEL LAN BIRU =24V. SELANJUTNYA SAYA MELAKUKAN PENGETESAN DENGAN MENGAKTIFKAN PTO DAN LAMPU HAZARD DAN HASILNYA SEMUA AKTIF DAN NORMAL BEKERJA SEBAGAIMANA MESTINYA.



Tegangan kabel LAN warna kuning



Tegangan kabel LAN warna biru