

POSISI DAN LOKASI EXHAUST BREAK

LOKASI DITEMUKANNYA SHAFT FLAP PATAH DAN SETELAH PROSES PELEPASAN EXHAUST BREAK



Shaft dan silinder tidak center



exhaust break setelah dilepas



shaft flap terlihat jelas patah



Shaft dilepas

PROSES PENGERJAAN DAN PERBAIKAN SHAFT FLAP EXHAUST BREAK



Before



After



Before



After

RESULT :

OPERATOR MELAPORKAN KEPADA SAYA BAHWA UNITNYA LOW POWER. KEMUDIAN SAYA MENGECK PADA LAYAR MONITOR TIDAK ADA EVENT MAUPUN KODE ERROR YANG MUNCUL. SELANJUTNYA SAYA TILT CABIN DAN MEMBERSIHKAN AIR CLEANER SEKALIAN SAYA MENGECK DAN INSPEKSI AREA ENGINE DAN DITEMUKAN BAHWA EXHAUST BREAK TERLIHAT TIDAK CENTER DAN SAYA CEK TERNYATA SHAFT FLAP ENGINE BREAK PATAH. KEMUDIAN SAYA MELAKUKAN PELEPASAN DAN PEMBONGKARAN PADA EXHAUST BREAK UNTUK MELEPAS SHAFT FLAP YANG KEMUDIAN DIPERBAIKI DENGAN CARA DILAS KEMBALI. SETELAH DILAKUKAN PERBAIKAN DAN DIPASANG KEMBALI UNIT KEMBALI BEROPERASI SEBAGAIMANA MESTINYA